

INCOTERMS 2010

● COSTES VENDEDOR

■ COSTES COMPRADOR

	TRANSPORTE M= MARÍTIMO P= POLIVALENTE	LICENCIAS Y CERTIFICADOS ORGANISMOS PAÍS SALIDA	EMBALAJE ORDINARIO VERIFICACIÓN Y CONTROL	CARGA SOBRE CAMIÓN EN DOMICILIO VENDEDOR	TRANSPORTE INTERIOR PAÍS SALIDA	FORMALIDADES ADUANERAS PAÍS SALIDA	COSTES TERMINAL PUERTO, AERPTO., FCC, TIR PAÍS SALIDA	TRANSPORTE INTERNACIONAL FLETE Y RECARGOS	SEGURO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL	COSTES TERMINAL PUERTO, AERPTO., FCC, TIR PAÍS LLEGADA.	FORMALIDADES ADUANERAS PAÍS LLEGADA	TRANSPORTE INTERIOR PAÍS LLEGADA	DESCARGA DE CAMIÓN DOMICILIO COMPRADOR	LICENCIAS Y CERTIFICADOS ORGANISMOS PAÍS LLEGADA
EXW- EX WORKS Franco fábrica. Domicilio vendedor.	P	●	●	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
FCA- FREE CARRIER Franco transportista. Fábrica o puerto o aeropuerto salida.	P	●	●	●	● ¹	●	■	■	■	■	■	■	■	
FAS- FREE ALONGSIDE SHIP. Franco al lado del buque. Puerto de salida.	M	●	●	●	●	●	■ ²	■	■	■	■	■	■	
FOB- FREE ON BOARD Franco a bordo. Puerto de salida.	M	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■	
CPT - CARRIAGE PAID TO Transporte pagado hasta lugar acordado destino.	P	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■	
CFR- COST AND FREIGHT Coste y flete. Puerto de llegada.	M	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■	
CIP- CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO Transporte y seguro pagado hasta lugar acordado destino.	P	●	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	
CIF- COST, INSURANCE AND FREIGHT. Coste, seguro y flete. Puerto de llegada.	M	●	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	
DAT- DELIVERY AT TERMINAL. Entrega en terminal. Terminal de llegada (puerto, aerpto., FFCC, TIR)	P	●	●	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	
DAP- DELIVERY AT PLACE. Entrega lugar acordado. Lugar convenido destino.	P	●	●	●	●	●	●	●	●	■	● ³	■	■	
DDP- DELIVERY DUTY PAID. Entrega lugar acordado derechos pagados. Lugar convenido destino.	P	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■	■	

¹ Salvo FCA fábrica, donde la mercancía se entrega al transportista en el domicilio del vendedor.

² Salvo el transporte en el puerto de salida desde la zona de recepción hasta el muelle de carga, que es el coste del vendedor.

³ Salvo que la mercancía se entregue en un lugar situado fuera del país de llegada.

NOTA. En todos los INCOTERMS los costes y riesgos del vendedor coinciden en el mismo punto, salvo:

› En CFR y CIF, donde el riesgo del vendedor finaliza al situar la mercancía a bordo del buque en el puerto de salida.

› En CPT y CIP, donde el riesgo del vendedor finaliza al entregar la mercancía al transportista.